

206 Roland Garros - Phase II (2003)

206 Roland Garros. Raffinée et féline, la 206 Roland Garros… Elle se distingue par son toit en verre panoramique (doublé à l'intérieur d'un store d'occultation à manoeuvre électrique) et par ses sièges sport habillés de cuir Alezan. Pour que le confort visuel soit accompagné d'un confort thermique optimal, l'habitacle dispose de l'air conditionné à régulation automatique et affichage digital. 206 Roland Garros vous facilite la vie : lève-vitres électriques à l'avant et à l'arrière (avec commande séquentielle côté conducteur), autoradio avec commandes au volant et changeur CD dans la boîte à gants… 206 Roland Garros propose quatre motorisations : 1.4 l 16v et 1.6 l 16v essence ainsi que les performants 2.0 l HDi et 1.6l HDi 16v FAP.

Principaux équipements

(en plus

par rapport à la version XT) :

- Toit panoramique en verre
- Jantes en alliage léger
- Sièges habillés de cuir et surtapis avant spécifiques
- Chargeur CD avec commandes au volant
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et chauffants rabattables électriquement
- Pare-chocs avant sport
- Peinture métallisée Vert Tie Break ou Gris Cendré de série

(Source : Brochure Peugeot Avril 2004)